

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 20/730/0061/OPLKMB/03/21

Č. j.: 11728-21-701

V Praze dne 29. října 2021



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Mladá Boleslav

Článek I.

Ochranná pásma letiště Mladá Boleslav se zřizují v těchto katastrálních územích:

Název katastrálního území	Číslo k.ú.	Název katastrálního území	Číslo k.ú.
Bezděčín u Mladé Boleslavi	696587	Mladá Boleslav	696293
Bojetice	606928	Nepřevázka	703559
Čejetice u Mladé Boleslavi	696641	Písková Lhota	720968
Dalovice u Mladé Boleslavi	624578	Podlázky	900125
Debř	696692	Rokytovec	741124
Chloumek u Mladé Boleslavi	651371	Řehnice	674818
Chrást u Mladé Boleslavi	696587	Řepov	745286
Jemníky u Mladé Boleslavi	696455	Strašnov	756300
Jizerní Vtelnno	661457	Sýčína	761630
Kosmonosy	669857	Vinařice u Dobrovice	782297
Krnsko	674788	Vinec	782327
Libichov	682799		

Seznam použitých zkratek

Bpv (m n. m.)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
K _z	zeměpisný směr (úhel mezi zeměpisným severem a směrem letu)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
S–JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
Úřad	Úřad pro civilní letectví (ÚCL ČR)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Mladá Boleslav

Letiště leží cca 2 km jihojihozápadně od centra Mladé Boleslavi na katastrálním území Chrást u Mladé Boleslavi (k.ú. č. 696587), Bezděčín u Mladé Boleslavi (k.ú. č. 696579) a Čejetice u Mladé Boleslavi (k.ú. č. 696641).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Mladá Boleslav, z.s. Regnerova 1306, 293 01 Mladá Boleslav, IČ 48680443
Kódové označení letiště:	2B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	233 m n. m. (765 ft) dle
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 50° 23' 54" N, 14° 53' 54" E.
Dráhový systém letiště:	RWY 04/22 RWY 16/34

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Nadmořská výška Bpv [m n. m.]		
pravý roh 04L	039°	775 x 20	895 x 80	14°53'33,16"	50°23'42,94"	230,06		
levý roh 04L				14°53'32,43"	50°23'43,39"	230,39		
pravý roh 22R	219°			14°53'59,71"	50°24'01,42"	233,78		
levý roh 22R				14°54'00,44"	50°24'00,97"	233,45		
pravý roh 22L	219°	775 x 20	895 x 80	14°54'02,62"	50°23'59,61"	232,50		
levý roh 22L				14°54'03,34"	50°23'59,16"	232,15		
pravý roh 04R	039°			14°53'36,06"	50°23'41,13"	229,17		
levý roh 04R				14°53'35,34"	50°23'41,58"	229,35		
pravý roh 16R	158°			900 x 20	1020 x 80	14°53'36,01"	50°24'02,04"	236,46
levý roh 16R						14°53'36,98"	50°24'02,23"	236,61
pravý roh 34L	338					14°53'50,68"	50°23'34,46"	228,56
levý roh 34L						14°53'49,71"	50°23'34,26"	228,62
pravý roh 16L	158°	900 x 20	1020 x 80	14°53'39,87"	50°24'02,82"	237,09		
levý roh 16L				14°53'40,84"	50°24'03,01"	237,15		
pravý roh 34R	338°			14°53'54,54"	50°23'35,23"	227,90		
pravý roh 34R				14°53'53,58"	14°53'53,58"	228,00		

Poznámka:**Hluková omezení dle VFR příručky:**

– Po vzletu z RWY 05 provést vybočení vpravo, aby nedocházelo k hlukovému zatížení zástavby před THR RWY 23.

– Po vzletu z RWY 34 provést vybočení vlevo, aby nedocházelo k hlukovému zatížení zástavby před THR RWY 16.

Specifikace ochranných pásem letišť:

Pro letiště Mladá Boleslav kódového značení **2B s nepřístrojovými** dráhami, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letišť:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb:
 - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická
 - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Poznámka:

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 2 B nepřístrojové nezřizují.

Pro vytvoření ochranných pásem navrženého dráhového systému RWY 04/22 a 16/34 byly vytvořeny SPP s prahy:

Bod	Y S–JTSK (m)	X S–JTSK (m)	WGS–84 L (° ′ ″)	WGS–84 B (° ′ ″)	Nadmořská výška Bpv (m n.m.)
práh SPP 04	704913,24	1013584,98	14°53'34,25"	50°23'42,26"	230,14
práh SPP 22	704306,63	1013102,78	14°54'01,53"	50°24'00,29"	233,28
práh SPP 34	704593,23	1013861,13	14°53'52,13"	50°23'34,75"	228,31
práh SPP 16	704749,96	1012974,95	14°53'38,42"	50°24'02,53"	237,11

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letišť:

	Bpv (m n. m.)
průměrná výška SPP	231,97
nejvyšší výška mezi prahem RWY 04 a koncem pásu RWY 04	230,14
nejvyšší výška mezi prahem RWY 22 a koncem pásu RWY 22	233,28
nejvyšší výška mezi prahem RWY 16 a koncem pásu RWY 16	237,11
nejvyšší výška mezi prahem RWY 34 a koncem pásu RWY 34	228,31

Popis jednotlivých ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu.

1.1. OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 2B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro společnou provozní plochu RWY 04L/22R a 04R/22L má rozměr **975 x 230 m**. Šířka OP je dána součtem dílčí šířky OP (75 m vně od osy každé RWY) a osově vzdálenosti obou drah (80 m).

OP provozní plochy pro SPP RWY 16L/34R a 16R/34L má rozměr **1100 x 230 m**. Šířka OP je dána součtem dílčí šířky OP (75 m vně od osy každé RWY) a osově vzdálenosti obou drah (80 m).

OP provozních ploch letiště LKMB je vytvořeno jak společná plocha těchto dvou OP. Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B2**.

2.1) Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřená ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro společnou RWY 04L/22R a 04R/22L a společnou RWY 16L/34R a 16R/34L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na zatočení vzletových a přiblížovacích ploch – viz poznámka „Hluková omezení dle VFR příručky - Základní údaje o letišti“. OP jsou vymezena pro trajektorie odkloněné tak, aby nedocházelo k hlukovému zatížení zástavby před TRH RWY 16 a zástavby před TRH RWY 22. Trajektorie vzletu z RWY 04 je odkloněna o 40° na východ, trajektorie vzletu z RWY 34 je odkloněna o 55° na západ.

2.2) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro SPP RWY 04/22 + RWY 16/34 je **276,97 m** n.m. Tvar OP je složený z vnitřních vodorovných ploch pro obě SPP.

2.3) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY (SPP), tj. **331,97 m** n.m. Tvar OP je složený z kuželových ploch pro obě SPP.

2.4) Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP navrženého dráhového systému RWY 04L/22R a 04R/22L má obdélník OP rozměr **2975 x 1000 m** a pro SPP navrženého dráhového systému RWY 16L/34R a 16R/34L má obdélník OP rozměr **3100 x 1000 m**. OP je navrženo pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 04 a RWY 34, resp. přiblížovací trajektorii RWY 22 a RWY 16.

V OP proti nebezpečným a klamavým světlům lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům letiště Mladá Boleslav je vytvořeno jako společná plocha obou těchto OP.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m.

Pro SPP navrženého dráhového systému RWY 04L/22R a 04R/22L má obdélník OP rozměr **4975 x 2000 m** a pro SPP navrženého dráhového systému RWY 16L/34R a 16R/34L má obdélník OP rozměr **5100 x 2000 m**. OP je navrženo pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 04 a RWY 34, resp. přiblížovací trajektorii RWY 22 a RWY 16. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště Mladá Boleslav je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP navrženého dráhového systému RWY 04L/22R a 04R/22L má obdélník OP rozměr **2975 x 1000 m** a pro SPP navrženého dráhového systému RWY 16L/34R a 16R/34L má obdélník OP rozměr **3100 x 1000 m**. OP je navrženo pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 04 a RWY 34, resp. přiblížovací trajektorii RWY 22 a RWY 16.

V OP ornitologickém lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu.

OP ornitologické je vytvořeno jako společná plocha obou těchto OP.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v příloze **B3**.

Vyhodnocení ochranných pásem

Překážky mohou být stromy, komíny a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace v OP vzletového a přiblížovacího prostoru byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření Úřadu 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Mladá Boleslav jsou uvedeny v příloze **C1** v souřadném systému WGS-84 a S–JTSK.

Největší oblastí překážek je rozsáhlá oblast jihovýchodně od letiště označená jako Oblast 1 – okolí obce Chloumek a vrchu Kněžský a Přírodní park Chlum. Většina oblasti penetruje OP kuželové plochy a OP vnitřní vodorovné roviny už svou výškou terénu. V oblasti bylo orientačně zaměřeno několik nejvyšších míst:

- vysílač č. 1524 (Chloumek, Dobrovice) vysoký 34,11 m penetruje OP kuželové plochy o 98,78 m
- vodojem č. 1525 (Chloumek, Dobrovice) vysoký 28,54 m penetruje OP kuželové plochy o 92,06 m
- vysílač č. 1526 (Chloumek, Dobrovice) vysoký 48,18 m penetruje OP vnitřní vodorovné roviny o 134,87 m
- vysílač č. 1527 (Chloumek, Vinařice) vysoký 54,72 m penetruje OP kuželové plochy o 139,06 m,
- kraj lesa č. 1528 (u vrchu Kněžský) penetruje OP kuželové plochy o 100,7 m,
- kraj lesa č. 1529 penetruje OP vnitřní vodorovné roviny o 103,3 m,
- domy na kraji obce Chloumek č. 1530 a 1531 penetrují OP vnitřní vodorovné roviny o 85,26 m resp. 82,25 m.

Další překážky jsou rozdělené podle jejich výskytu v OP:

OP se zákazem staveb (OP provozní plochy):

- stromy (břízy) č. 1018–1022 a č. 1032 podél plotu řadových domků (ul. Alešova) na straně letiště, zasahující také do OP přiblížovací plochy. Stromy přesahují OP celou svou výškou. Nejvyšší (č. 1021) přesahuje OP o 15,24 m
- plot č. 1533–1540 u řadových domků (ul. Alešova) na straně letiště. Plot zasahuje též do OP přiblížovací plochy. Nejvyšší místo dřevěného laťkového plotu (bod č. 1536) přesahuje OP o 1,44 m, nejvyšší místo kovového plotu (bod č. 1540) přesahuje OP o 3,15 m

- nový hangár – body č. 1029–1031 a č. 1036 se většinou nachází v OP přechodové plochy.
Nejvyšší místo – bod č. 1030 přesahuje OP provozní plochy o 8,63 m

OP přibližovací a vzletové plochy SPP 16/34:

- asfaltová cesta cca 120 m před prahem RWY 16 navazující na ul. Regnerova – body č. 116–125.
Výška bodů byla navýšena dle Nápravného opatření Úřadu 2/2005 (AIC C 2/06) o 5 m. Nejvyšší bod cesty (č. 122) penetruje OP o 4,8 m
- porost za cestou před RWY 16 – body č. 1013–1017 a č. 1024–1025: nejvyšší body (č. 1013 a 1024) přesahují OP až o 10 m. Doporučujeme zkrátit na vhodnou výšku
- světlo (bod č. 1012) poblíž penzionu Piano Ranch přesahuje OP o 3,86 m

OP přibližovací a vzletové plochy SPP 04/22:

- asfaltová polní cesta cca 140 m před prahem RWY 04 (původně RWY 05) vedoucí z Mladé Boleslavi – Bezděčín do Mladé Boleslavi – Sahara. Výška bodů byla navýšena dle Nápravného opatření Úřadu 2/2005 (AIC C 2/06) o 5 m. Nejvyšší bod cesty (č. 111) penetruje OP o 6,93 m
- dům v obci Chrást č.p. 39 – hromosvod č. 1004 přesahuje OP o 1,09 m
- tůje a borovice v Regnerově ul. cca 250 m před prahem RWY 22 (pův.23) – body č. 153–157.
Nejvyšší bod – tůje č. 153 – přesahuje OP o 11,54 m
- silnice v Regnerově ul. a silnice v Pražské ul. s výškami navýšenými o 5 m přesahuje OP pouze v bodě č. 159 (o 1,11 m) a bodě č. 169 (o 0,43 m)
- řada stromů v Hilšerově ul. č. 180–189 s výškou 10 m penetrují OP o cca 2,5 m
- smrky č. 177, 178, 179 mezi Pražskou ul. a řadou stromů v Hilšerově ul. vysoké 12 m; nejvyšší smrk přesahuje OP o 4,86 m
- vlnky u čerpací stanice EuroOil (bod č. 174) přesahují OP o 1,45 m
- strom (tůje) č. 172 u čerpací stanice EuroOil penetruje OP o 8,11 m
- javor č. 190 na křižovatce Regnerovy a Pražské ul. penetruje OP o 4,54 m
- borovice č. 191 na křižovatce Regnerovy a Pražské ul. penetruje OP o 5,26 m
- lampy na křižovatce ul. Pražská, K Podchlumí a Mileny Házové č. 192–195. Lampa č. 192 přesahuje OP o 2,15 m.

OP přechodové plochy:

- stromy (body č. 100, 102, 103) podél cesty z Mladé Boleslavi – Bezděčín do Mladé Boleslavi – Sahara 250 m jižně od prahu RWY 04 (původně RWY 05). Strom č. 103 přesahuje OP o 2,1 m
- borovice č. 1023 u nového hangáru přesahuje OP o 9,5 m
- řadové domky v Alešově ul. č. 1026, 1027, 1028. Bod č.1028 (dům č.p. 299) přesahuje OP o 2,58 m
- WDI č. 1041 zasahuje do OP 8,07 m
- hangár “Škoda“ č. 1040 a 1056 – anténa přesahuje OP o 7,16 m, štít střechy o 2,56 m
- TWR č. 1044 přesahuje OP o 8,24 m.
- strom č. 1050 u hangáru Škoda penetruje OP o 0,31 m.
- hangár č. 1060 penetruje OP o 6,37 m.
- přístřešek č. 1065 poblíž TWR penetruje OP o 5,47 m.
- budova Leteckého muzea Metoděje Vlacha: body č. 1061 a 1062, vyhlídkové schody č. 144 a vyhlídková věž č. 1066. Nejvíce OP přesahuje věž o 4,9 m.
- lampy u parkoviště muzea č. 146, 147, 148 vysoké 6,5 m. Lampa č. 146 přesahuje OP o 6,49 m
- bříza u výjezdu z parkoviště muzea vysoká 14 m č. 149 přesahuje OP o 8,17 m
- borovice u výjezdu z parkoviště muzea vysoká 13 m č. 150 přesahuje OP o téměř 7 m
- tůje v Regnerově ul. č. 151, 152 vysoké 15 m přesahují OP o cca 10 m
- dům na křižovatce Kupeckého a Regnerovy ul. č. 1069 přesahuje OP o 0,4 m
- budova MP Autodíly č. 1550 penetruje OP o 5,66 m
- bříza č. 176 poblíž čerpací stanice EuroOil penetruje OP o 4,78 m

OP vnitřní vodorovné roviny:

- zalesněná oblast tzv. Choboty cca 2–3 km severozápadně za prahem RWY 16 podél železniční trati Mladá Boleslav – Bukovno se stromy vysokými 10–26 m. Nejvyšší část je kraj lesa v okolí bodů

- č. 553–559, který penetruje OP vnitřní vodorovné roviny o téměř 15 m (nejvyšší místo je strom č. 555 vysoký 20 m, který přesahuje OP o 15,12 m). Oblast je zároveň v OP odkloněné přibližovací a vzletové plochy RWY 16/34, toto OP však nepenetruje.
- stromy (třešně) č. 571–580 u cesty z Vince do Bukovna 2,5 km západně od letiště vysoké 10–12 m penetrují o téměř 4,5 m
 - lípa č. 581 u silnice III. tř. č. 27229 vysoká 20 m penetruje OP o 12,28 m
 - stromy č. 582–585 u silnice III. tř. č. 27229 vysoké 10 m penetrují OP o 1,2 – 4,7 m
 - stožáry VN č. 503 – 505 2,5 km severně od letiště poblíž obce Dalovice, vysoké 16 m; nejvyšší (č. 505) penetruje OP o 4,17 m
 - stožáry VN č. 1510–1515 mezi obcí Čejetice a obcí Dalovice (navazující na 503–505); nejvyšší č. 1510 a č. 1511 penetrují OP o cca 9 m
 - stromy č. 506–514 u hřbitova Čejetice, Chobotecká ul., přesahují OP o 2,5 – 9,5 m
 - stromy č. 1516, 1517 v areálu fy Benet v Čejeticích přesahují OP o cca 10 m
 - strom č. 1518, Vodárenská ul., Čejetice, přesahuje OP o 2,61 m
 - věžový vodojem č. 1519 v Čejeticích přesahuje OP o 5 m
 - topoly č. 1520 – 1522 u vodojemu v Čejeticích přesahují OP o 9,8 – 12,2 m
 - vysílač č. 1523 v Čejeticích přesahuje OP o 3,6 m
 - komín Škoda Auto Design č. 1500, Dalovice (“U Česany“), penetruje OP o 5,23 m
 - vyhlídková věž staré radnice č. 1502 na Staroměstském náměstí penetruje OP o 13 m
 - nová vodárenská věž č. 1504 penetruje OP o 1,27 m
 - věž nové radnice č. 1505 na Komenského náměstí penetruje OP o 1,04 m

OP kuželové plochy

- bod č. 1508 komín Ško-Energo vysoký 200 m penetruje OP o 112 m

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě **B2** jako body

Na území OP vnitřního ornitologického se nachází několik významnějších vodních toků a vodních ploch:

V těchto lokalitách lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva.

- severní částí OP protéká řeka Jizera cca 500 m před prahem SPP 16/34
- severovýchodním cípem OP protéká říčka Klenice, která se vlévá do Jizery
- v obci Chrást na západním konci OP je několik menších umělých nádrží.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Mladá Boleslav, kterým je Aeroklub Mladá Boleslav, z.s. Regnerova 1306, 293 01 Mladá Boleslav, IČ 48680443, na zřízení ochranných pásem letiště Mladá Boleslav a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Mladá Boleslav postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřízovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující

ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 72 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování a dotčené orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města,
- Statutární město Mladá Boleslav
- Město Dobruška,
- Město Kosmonosy,
- Obec Dalovice,
- Obec Jizerní Vtelno,
- Obec Krnsko,
- Obec Nepřevázka,
- Obec Písková Lhota,
- Obec Rokytovec,
- Obec Strašnov,
- Obec Vinařice,
- Obec Vinec

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města oddělení územního plánování, č.j. OStRM/22750/2021/pet, doručeno dne 23. 3. 2021 tak že:

Vyjádření:

Magistrát města Mladá Boleslav
odbor stavební a rozvoje města od-
dělení územního plánování
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

SPIS. ZN.: Č.J.: OStRM/22750/2021/peto
VYŘIZUJE: 22758/2021/ÚP/peto Ing.Petr Tomeš
TEL.: 326 715 652
E-MAIL: Tomes@mb-net.cz

DATUM: 22. 3. 2021

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 9.3.2021 „*Projednání návrhu opatření obecné povahy týkající se zřízení ochranného pásma letiště Mladá Boleslav*“ č.j. 2902-21-701 ze dne 9. 3. 2021 pro záměr: na pozemku (dále jen "záměr"), které doručil Úřad pro civilní letectví, K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 stavebního zákona, vydává podle § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve smyslu § 136 odst. 1 správního řádu k záměru následující vyjádření:

Návrh opatření obecné povahy obsahuje popis jednotlivých ochranných pásem letiště Mladá Boleslav v tomto rozsahu:

- 1) Ochranné pásmo se zákazem staveb
Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.
1.1. OP provozních ploch
- 2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

- 2.1) Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
- 2.2) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
- 2.3) Ochranné pásmo kuželové plochy
- 2.4) Ochranné pásmo přechodové plochy
- 3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- 4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo.

Ochranná pásma letiště jsou limitem v území, které musí být při využívání území zohledněny. Podle popisu ochranných pásem 2) *Ochranná pásma s výškovým omezením staveb*, a 4) *Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN* jsou pro tato ochranná pásma stanoveny podmínky, za kterých je možné využívat území situovaná v těchto ochranných pásmech. Ostatní ochranná pásma žádné podmínky, za kterých je možné území v těchto ochranných pásmech využívat a provádět změny v území (§ 2 odst. 1 písm. a/ stavebního zákona), neobsahují, a proto lze předpokládat, že vyhlášením ochranného pásma letiště Mladá Boleslav nebude možné využívat území v ochranných pásmech letiště Mladá Boleslav zejména pak v souladu s územně plánovací dokumentací. Vzhledem k této skutečnosti orgán územního plánování požaduje, aby pro každé ochranné pásmo letiště Mladá Boleslav byly stanoveny podmínky, za kterých je možné území ochranných pásem využívat a provádět změny v území v souladu s územně plánovací dokumentací, popř. pro všechna ochranná pásma stanovit stejnou podmínku jako v případě navrženého ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, tj. v požadavku na udělení souhlasu Úřadem ke zřízení staveb, zařízení a jiných opatření v ochranném pásmu letiště Mladá Boleslav. Při udělování souhlasu Úřadem by byly jednotlivé záměry posuzovány individuálně s ohledem na řešení záměru a jeho umístění ve vztahu k možnému ohrožení bezpečnosti provozu letiště a leteckého provozu.

Poučení:

Toto vyjádření není rozhodnutím, souhlasem nebo závazným stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona nebo zvláštních předpisů.

Ing. Petr Tomeš
vedoucí oddělení územního plánování
odboru stavebního a rozvoje města

- Město Dobruška - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Město Kosmonosy - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Dalovice - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Jizerní Vteln - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Krnsko - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Nepřevázka - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Písková Lhota, pod č.j. OPL-106/2021 ze dne 23.3.2021, tak, že nemají k tomuto návrhu žádné námítky,
- Obec Rokytovec - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Strašnov - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Vinařice - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Obec Vinec, doručeno dne 23.3.2021 - tak že:

Vyjádření:

OBEC VINEC

Vinec 49, 293 01 Vinec
mail: stechavinec@seznam.cz; datová schránka: rabamg3; tel: 724058979

ÚCL

Letecký stavební úřad Bc Miloslava Matemová

Připomínky obce Vinec k návrhu vyhlášky, Spis. zn.: 20/730/0061/OPLKMB/01/21, Ochranná pásma letiště Mladá Boleslav

1. Doplnit v poznámkách na str. 3 :

Po vzletu z RWY 34 provést vybočení vlevo, aby nedocházelo k hlukovému zatížení zástavby před THR RWY 16.

Doplnit dle informace, kterou jsme obdrželi z MD s platností od 1. 1. 2021 ještě tuto změnu:

Při letu po okruhu nepřelétávat nad obcemi Vinec a Písková Lhota, jejich zástavbu obléhat ve výšce 1750 m/540 m AMSL.

V době mezi 1700-0600 UTC jsou, vyjma příletu nebo odletu letadel, lety po okruhu zakázány. Ultralehká letadla mají lety po okruhu povoleny.

2. Obec bere na vědomí vytvoření OP pro vzlety a přistání v katastru obce Vinec.
3. Obec ve veřejném zájmu občanů však NESOUHLASÍ s vytvořením koridorů nebo přelétáváním přes intravilán obce Vinec, nebo v její těsné blízkosti z důvodu dalšího zhoršení životních podmínek, které jsou již ovlivněny působením provozu letiště a nedalekých pásem pro start a přistání.

Dne 23. 3. 2021

Za obec Vinec: starosta Vladimír Štecha

Úřad pro civilní letectví přezkoumal písemné výstupy z projednání návrhu opatření obecné povahy ochranného pásma letiště Mladá Boleslav a to takto:

K návrhu úpravy Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru stavebního a rozvoje města, oddělení územního plánování:

- k návrhu úpravy NOOP Úřad přihlédl a v souladu s vyjádřením Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města oddělení územního plánování stanovil podmínky za kterých je možné území OP využívat a provádět změny v území.

K návrhu úpravy Obce Vinec:

- k návrhu úpravy uvedeným pod bodem 1. Úřad nepřihlíží, neboť předmětem aktualizace ochranných pásem není řízení hlukových ochranných pásem, k nimž tato připomínka směřuje. Výše uvedená připomínka je vypořádána úpravou letištního řádu a řádnou publikací ve VFR příručce.
- k návrhu úpravy uvedeným pod bodem 3. Úřad nepřihlíží, neboť předmětem aktualizace OP není vytvoření příletových či odletových koridorů, ale pouze vytvoření územních limitů zajišťujících bezpečnost leteckého provozu (např. omezení vzniku výškových překážek).

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Mladá Boleslav, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Mladá Boleslav ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti

rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

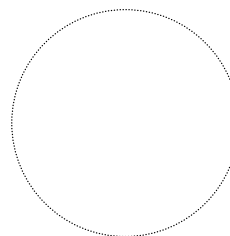
Dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Mladá Boleslav podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma (B1 - Ochranná pásma.pdf)
- 2) B2 - Ochranná pásma a výškové překážky (B2 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
- 3) B3 - Ochranné pásmo ornitologické (B3 - Ochranné pásmo ornitologické.pdf)
- 4) B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf)
- 5) C1 - Tabulka zaměřených bodů (C1 - Tabulka zaměřených bodů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



Ing. Jirí Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 02. 11. 2021

Svěšeno dne: 18. 11. 2021

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Mladá Boleslav, z.s. Regnerova 1306, 293 01 Mladá Boleslav (**dodejka**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města, (IDDS **82sbpfi**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Statutární město Mladá Boleslav (IDDS **82sbpfi**)
- Město Dobruška (IDDS **gwabtqc**)
- Město Kosmonosy (IDDS **9b8bdin**)
- Obec Dalovice (IDDS **d7jbx5m**)
- Obec Jizerní Vtelno (IDDS **p4xajqe**)
- Obec Krnsko (IDDS **dj7bdcf**)
- Obec Nepřevázka (IDDS **aj2btnm**)
- Obec Písková Lhota (IDDS **wwgamfi**)
- Obec Rokytovec (IDDS **hrtanfw**)
- Obec Strašnov (IDDS **ppza8rg**)
- Obec Vinařice (IDDS **uc2jdqb**)
- Obec Vinec (IDDS **rabamg3**)